

റോഡിലൂടെ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതുമൂലം നിരവധി അപകടങ്ങൾ മുൻകാലങ്ങളിൽ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗതാഗത തടസ്സമുണ്ടാവുക, യാത്രക്കാർക്ക് യാത്രാക്ലേശമുണ്ടാവുക തുടങ്ങി നിരവധി ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അതിനുമുന്യുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെയൊക്കെ വെളിച്ചത്തിൽ കന്നുകാലികളെ റോഡുമാർഗ്ഗം നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതിൽ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തി. പ്രത്യേകമായി കന്നുകാലികളെ ലോറിപോലുള്ള വാഹനങ്ങളിൽ കൊണ്ടുപോകണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശം നിലവിലുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ ഇങ്ങനെ കൊണ്ടുവരുന്ന കന്നുകാലികളെ പ്രത്യേകമായി ആവശ്യമായ പരിശോധന നടത്തിയതിനുശേഷം മാത്രമേ കൊണ്ടുവരാവൂ എന്ന് നിർബന്ധമായും ഇപ്പോൾതന്നെ നിർദ്ദേശമുണ്ട്. ഇതിനു വിരുദ്ധമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കെതിരെ കേരള പോലീസ് ആക്ടിലെ 46-ാം സെക്ഷനിൽ അനുശാസിക്കുന്ന നടപടികളനുസരിച്ച് ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇനിയും ഈ നടപടികൾ ശക്തമാക്കാൻ നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, സംസ്ഥാന അതിർത്തിയിൽ നല്ല സ്റ്റോട്ടർ ഹൗസുകളുണ്ടാക്കിയാൽ പട്ടണപ്രദേശങ്ങളിലേക്കും ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലേക്കും അവിടെനിന്നും മാംസം കയറ്റി അയയ്ക്കാൻ സാധിക്കും. അതിന് ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെ ധാരാളം സഹായം കിട്ടാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ആ കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി: ഇങ്ങനെയൊരു നിർദ്ദേശം ഇതുവരെ ആരും സംസ്ഥാന സർക്കാരിനുമുന്നിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല. ഇതൊരു ഒറിജിനൽ നിർദ്ദേശമാണ്. ഇതിന്റെ എല്ലാ സാധ്യതകളും പരിശോധിക്കാതെ ഇപ്പോൾ ഒരു മറുപടി പറയാൻ പ്രയാസമാണ്.

IV. സബ്മിഷൻ

(1) നിർമ്മിതി കേന്ദ്രങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത

ശ്രീ. എം. വി. ജയരാജൻ: സർ, കേരളത്തിലെ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാക്കണമെന്നും എം.പി.-മാരുടേയും എം.എൽ.എ.-മാരുടേയും പ്രാദേശിക വികസന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തെ ഏല്പിക്കണമെന്നും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴിയുള്ള നിരവധി പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടി നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തെ ഏല്പിക്കണമെന്നും സർക്കാരിനോട് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ പല ജില്ലകളിലും നിർമ്മിതി കേന്ദ്രങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ജില്ലാകളക്ടർ ചെയർമാനും ആർ.ഡി.ഒ. കൺവീനറുമാണ്. ജനപ്രതിനിധികൾ ഇതിന്റെ ഗവേണിംഗ് ബോഡിയിലും എക്സിക്യൂട്ടീവിലും ഇല്ല. ജനപ്രതിനിധികളെ ഇതിലുൾപ്പെടുത്തണം. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ അഴിമതിയും ധൂർത്തുമാണ്. ജില്ലാ കളക്ടർ, ആർ.ഡി.ഒ. തുടങ്ങിയ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരാണ് അഴിമതിയും ധൂർത്തും നടത്തുന്നത്. തിരുവനന്തപുരത്താണെങ്കിൽ എ.സി. കാർ വാങ്ങാൻ ഈ നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തിന്റെ പണമാണ് ഉപയോഗിച്ചത്. ചില ജില്ലകളിൽ ആർ.ഡി.ഒ.-മാരുടേയും ജില്ലാ

കളക്ടർമാരുടേയും ഡീസലിന്റെ ചാർജ്ജ് അതിർത്തിയിലാണ് ഈടാക്കുന്നത്. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കാൻപോലും കഴിയാത്ത ചില ജില്ലകളിൽ ഇത്തരം ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമാണുള്ളത്. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ജീവനക്കാരോട് ആർ.ഡി.ഒ. തെറ്റായ രീതിയിൽ പെരുമാറുകയും ചെയ്യുകയാണ്, അതൊക്കെ മന്ത്രിക്ക് അറിയാവുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കണം. എഞ്ചിനീയർ മാരുൾപ്പെടെയുള്ളവർക്ക് വളരെ തൃപ്തമായ വേതനമാണ് ഇവിടെ നൽകുന്നത്. അത് വർദ്ധിപ്പിക്കാനുമുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട റവന്യൂ വകുപ്പു മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

റവന്യൂവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എം. മാണി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ ആവശ്യം എം.എൽ.എ.-മാരെക്കൂടി ഈ ഗവേണിംഗ് ബോഡിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നുള്ളതാണ്. ഇത് ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റീസ് രജിസ്ട്രേഷൻ ആക്ടനുസരിച്ച് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ഒരു സ്ഥാപനമായതുകൊണ്ട് അതിന്റെ ബൈലാ അനുസരിച്ചു മാത്രമേ പോകാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. എം.എൽ.എ.-മാരെ ഉൾപ്പെടുത്തുക എന്നുപറഞ്ഞാൽ ഒരു ജില്ലയിലെ മുഴുവൻ എം.എൽ.എ.-മാരേയും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ പറ്റില്ല. പക്ഷേ അതിനുപകരം ഒരു കാര്യം ചെയ്യാം. ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റിയുണ്ടാക്കാം. ആ മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റിയിൽ എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് പ്രതിനിധ്യം കൊടുക്കാം. ഏത് എം.എൽ.എ.-യുടെ ഏത് വർക്ക് ചെയ്യുന്നുവോ ആ എം.എൽ.എ.-യേയും കൂട്ടി ചർച്ച ചെയ്ത് മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്ന രീതിയിൽ ഒരു പുതിയ പരിഷ്ക്കാരം നിർമ്മിതി കേന്ദ്രത്തിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിൽ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുന്നതാണ്, അതിന് ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കാം.

(2) ബാംബു കോർപ്പറേഷൻ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോയി: സർ, സംസ്ഥാന ബാംബു കോർപ്പറേഷൻ ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിയെ നേരിടുകയാണ്. അവിടെ പനവും ബാംബു പൈ ഉല്പന്നങ്ങളും കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. അത് വിറ്റഴിക്കാനുള്ള നടപടികൾ മാനേജ്മെന്റിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും ശക്തമായി എടുക്കുന്നില്ല എന്നുള്ള ആക്ഷേപവുമുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ അതിന്റെ അസംസ്കൃത വസ്തു വനം പ്രദീയായി നൽകുന്ന ഈറ്റയാണ്. ആ ഈറ്റ കൃത്യമായും ലഭ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യം ഉണ്ട്. പനവ് കെട്ടിക്കിടക്കുന്നതുമൂലം ലഭിക്കുന്ന ഈറ്റ, അവിടെ വിതരണം ചെയ്യുന്നില്ല. കൂടുതൽ ഈറ്റ ലഭ്യമാക്കാനും അത് വച്ചു പിടിപ്പിക്കാനും വനംവകുപ്പിൽ നിന്നും റിസർവ്വ് വനം ഈറ്റ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തരണമെന്നുള്ള ആവശ്യം വ്യവസായ വകുപ്പിൽനിന്നും നിരന്തരമായി ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതും നടന്നിട്ടില്ല. ജൂൺ, ജൂലൈ, ആഗസ്റ്റ് മാസങ്ങളിലെ ക്ലോഷർ പിരീഡിൽ ഈറ്റ ലഭ്യമാക്കണമെങ്കിൽ തനതായി ബാംബു കോർപ്പറേഷന് ഈറ്റ വച്ചു പിടിപ്പിക്കാൻ വനം വിട്ടു കിട്ടേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ട്. വനംവകുപ്പിൽ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് തന്നെ ആ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കാനുള്ള അവസരം കൂടി ഉണ്ടാകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ബാംബു കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രതിസന്ധി ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് ഭാഗത്തു നിന്നുണ്ടാകണം. അതിനാവശ്യമായ സാമ്പത്തിക സഹായം കൂടി നൽകേണ്ടതുണ്ട്.